

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsaparandusobjektide: metsakuivenduse maaparandussüsteemide (edaspidi MPS) uuendustööde kava ja teede rekonstrueerimise ning ehitamise projektid.

1.1. Projektala andmed:

1.1.1. **Projektala nimi** (käibenimi): **Kollo, Rihtepera_2.**

1.1.2. **Objektide asukohad:** Aravu, Haavametsa, Parapalu ja Jõepera küla, Räpina vald, Põlva maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Põlvamaa metskond, Kagu regioon, Kagu Tartu piirkond

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu, Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objektide üldandmed:

2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Projektala ha
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020180	002	51,2
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020190	001	252,1
Partsi II talu	2020756020190	003	0,7
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020220	001	314,7
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020230	001	321
Pihuste	2020756020230	003	15,6
Pihuste	2020756020240	001	1,8
Pihuste	2020951100020	001	0,4
Haavametsa_I (TTP-336)	2105100010010	001	0,2
Kokku			957,7

Projektalaga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee jah/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek pikkus km	Ehitatav pikkus	Kokku:
Kollo ringtee	4540046		3	5,32	1,92		1,92
Meeksi – Aravu tee	4540059		3	1,51	0,91		0,91
Juudilinna tee	4540005		3		0,7		0,7
Kalassaare tee	-					0,56	0,56
Kiltre tee	4540009	ei	3		1,29		1,29
Kruusahaua tee	-					1,39	1,39
Viki tee	-					0,67	0,67
				Kokku:	4,82	2,62	7,44

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida projektala piirest väljuvate MPS eesvoolude seisukorda vastavalt Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi PTA) poolt lähteülesande kooskõlastusel esitatule (olemasolul) ja ulatuses, mis tagab projektala piires olevate ehitiste toimimise.

2.2.3. Kui metsakuivendusobjekti uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta uuendustööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused ja vormistatakse eraldi tööprojekt.

2.2.4. Uurimistööde tegemise käigus tuvastatud erinevustest MPS registris kirjeldatuga tuleb koheselt informeerida PTA piirkondlikku esindust.

Projektala: „Kollo, Rihtepera_2“

2.2.5. Uurida lähteülesande p 2.1.2 ja p 3.2 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning vajadusel ka riigiteede ristumiskohtade seisukorda, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust ning võimalusi.

2.2.6. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.

2.2.7. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt tellijaga).

2.2.8. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste (sh leevendusveekogud) ehitamise vajadust.

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud MPS ehitiste (kuivendusvõrgu) uuendamine kokku ca **957,7 ha** või mahu, mis tagab projektalal olevate MPS toimimise.

3.1.1. Uuendustööde lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartalisihtidel ja kraavimuljetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Kraavidest ülepääsutrupid ehitamine ja uuendamine (v.a mps eesvoolud) ning täpsed asukohad ja vajadus tuleb projekteerimise käigus täpsustada tellijaga. Juhul kui tekib vajadus mps eesvoolule uue truubi rajamiseks, tellitakse selleks eraldi projekteerimistingimused ja koostatakse eraldi tööprojekt.

3.1.2. Eramaadele projekteerida töid ainult juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Projekteeritud tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga. Kui kooskõlastusest tulenevalt muutub algselt planeeritud projektlahendus, siis tuleb ka uus lahendus täiendavalt maaomanikuga kooskõlastada. Mõlemad kooskõlastused lisada projekti. **Kooskõlastuseta töid eramaale projekteerida ei tohi.**

3.1.3. **Maaparandusehitiste uuendamiseks koostatakse eraldi projektdokumentatsioon** (uuendustööde kava) **maaparandusehitiste kaupa alljärgnevalt:**

3.1.4.

Projekti (uuendustööde kava) nimi: „Kollo, Rihtepera_2“

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Projektala ha
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020180	002	51,2
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020190	001	252,1
Partsi II talu	2020756020190	003	0,7
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020220	001	314,7
Kollo-Rihtepera (TP-223)	2020756020230	001	321
Pihuste	2020756020230	003	15,6
Pihuste	2020756020240	001	1,8
Pihuste	2020951100020	001	0,4
Haavametsa_I (TTP-336)	2105100010010	001	0,2
Kokku			957,7

3.2. Teede rekonstrueerimine ja ehitamine kokku 7,44 km, sellest:

- **Kollo ringtee rekonstrueerimine:**
 - tee pikkus **1,92 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**.
 - maaparandussüsteemi teenindav tee - vastavalt PTA tingimustele
- **Meeksi - Aravu tee rekonstrueerimine:**
 - tee pikkus **0,91 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**.
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – vastavalt PTA tingimustele

- **Juudilinna tee rekonstrueerimine:**
 - tee pikkus **0,7 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**;
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – vastavalt PTA tingimustele
- **Kalassaare tee ehitamine** (olemasolev pinnastee):
 - tee pikkus ca **0,56 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**.
 - **ristumiskoht riigiteega**
 - tagasipööramiskoht
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – vastavalt PTA tingimustele
- **Kiltre tee rekonstrueerimine:**
 - tee pikkus ca **1,29 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius- võimalusel **4,5 m**
 - **ristumiskoht riigiteega**
 - tagasipööramiskoht
 - maaparandussüsteemi teenindav tee - ei
- **Kruusahaua tee ehitamine:**
 - tee pikkus **1,39 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**.
 - **ristumiskoht riigiteega**
 - tagasipööramiskoht
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – vastavalt PTA tingimustele
- **Viki tee ehitamine:**
 - tee pikkus **0,67 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**.
 - **ristumiskoht riigiteega**
 - tagasipööramiskoht
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – vastavalt PTA tingimustele

3.2.1. Teede rekonstrueerimine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.0\)](#)

3.2.2. Riigiteede ristumiskohtade rekonstrueerimine ja ehitamine projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskohtade ehitusprojektid vastava pädevusega ettevõtjalt.

3.2.3. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada tellijaga.

3.2.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, tagasipööramise kohtasid, muuta mahasõitude tüüpi jne.

3.2.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede pikkusi võib muuta ainult tellijaga kooskõlastatult. Teedel tagasipööramiskohtade täpsed asukohad ja tüübid lepitakse täiendavalt kokku peale uurimistöid, projekti koosolekul.

4. ERITINGIMUSED:

Metsaparandusobjektidel ja -objektidega piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb metsaparandusobjektide uuendamise, rekonstrueerimise käigus arvestada:

4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti Looduse

Koostas: Ain-Meelis Hannus

Lk 3

Infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK-st. Projektide valmimisel koostatakse KMA d projektdokumentatsioonide põhisel.

- 4.2. Projekteerijal hinnata 5 ja 5a boniteedi eraldistel paiknevate või neid mõjutavate kuivenduskraavide uuendamise vajadust. Juhul, kui need kraavid teenindavad ainult 5 või 5a boniteedi metsaosi ega ole vajalikud kokkuveo teostamiseks, ei kuulu need uuendamisele.
- 4.3. Muude võimalike kitsendustesidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide uuendamise ja rekonstrueerimise tingimused selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTIDELE (sh MPS uuendustööde kava):

- 5.1. Projektid peavad vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#).
- 5.2. Projektides tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalade tingimustega ning KMA st tulenevate meetmetega.
- 5.3. Lähteülesandes olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalad ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projektide (sh MPS uuendustööde kava) keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Enne välitööde alustamist peab projekteerija ühendust võtma piirkondliku PTA esindusega, et täpsustada uuritava ala MPS andmed ja tingimused.
- 5.5. Projektide koostamise ajal (peale uurimistööd) peab projekteerija korraldama tellija esindajatega töökoosoleku. Koosolekul täpsustatakse täiendavalt Projekteerija protokollib töökoosoleku ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.6. Lähteülesande p 3.1.3 ja p 3.2.6 kirjeldatud MPS uuendustööde kavale ja projektidele tuleb projekteerimise hankel esitada eraldi hinnapakumised.
- 5.7. Projektide kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastused antakse viimasena. Projektide kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektides oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektalade lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.8. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevaid üldandmeid (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile. Igale projektdokumentatsioonile koostatakse peale töömahtude selgumist eraldi KMA.
- 5.9. Projektid tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.10. **Koostatud projektlahendused peavad tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhte.**
- 5.11. Projektidele (sh MPS uuendustööde kava) tellitakse vajadusel ekspertiisid.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asukohaplaan, asendiplaanid, digitaalsed andmekihid (Mapinfo, dwg).

7. PROJEKTID ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort. Projektid (sh MPS uuendustööde kava) esitada kahes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. PROJEKTID KOOSKÕLASTADA:

RMK Kagu regioon, PTA, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

